生まれ育った東山区から京都のために……

京都市会議員

平山たかお レポート

TAKAO HIRAYAMA REPORT Vol.8

第8号
2020.4月

市民と市政のパイプ役

～ご挨拶～

いつも、平山たかおの活動にご支援を頂き、感謝を申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の流行に伴い、さらなる感染拡大を防ぐ為、４月７日には緊急事態宣言が７都府県に出され、更に４月16日には、全国に拡大をされました。

４月市会においても大規模補正予算が成立する見込みですが、国と連携しつつ、でき得る対策を迅速に活用するように求めています。ウイルスの感染拡大防止の徹底に加え、経済活動の冷え込みを最小限に抑え、影響を受けている個人、事業者すべての皆様の不安な点を少しでも解消できるような政策提言を行って参ります。

さて、今年度、私は**総務消防委員会の副委員長**を仰せつかりました。財政当局を所管する委員会となりますが、今回の市民生活を守るための臨機応変な財政措置に加え、今と未来の京都市財政を主題に取り組んで参る所存でございます。

また、今回のレポートは、しげもとまもる衆議院議員との緊急対談も含め、まとめましたので、是非とも、ご高覧頂けたら幸いに存じます。

●新型コロナウイルス感染症対策のまとめ

事務所にてまとめました！
➡私のホームページからもご覧頂けます
http://takao-hirayama.info/corona_infoL

京都市会議員
平山たかお

新型コロナウイルス感染症対策についての各種情報はこちら!!

京都市含め、政府等の施策は日々刻々と追加をされるため、こちらから最新の情報をご覧頂けたらと思います。
ご不明な点、ご相談事、何でも、平山たかおまで、ご連絡を下さい。
わからない事でも、お調べし、全力でご相談を承ります。宜しくお願い致します!!

官 邸
総合的な情報や最新の情報が知りたい方はこちらへ。

厚生労働省
国内の発生状況、感染症の予防情報、医療体制などを知りたい方はこちらへ。

経済産業省
企業への経済的影響が気になる方や、国の支援対策を知りたい方はこちらへ。

京都府
京都府の専用相談窓口に相談されたい方や、京都府の支援制度を知りたい方はこちらへ。

京都市
京都市の専用相談窓口に連絡されたい方や、京都市の支援制度を知りたい方はこちらへ。

緊急対談

しげもとまもる衆議院議員と意見交換を実施!!

京都市会議員
平山 たかお

日本のGDPは約500～600兆円。
今般のコロナショックにより、
おそらく10%以上の落ち込みは必至。
その穴の空いた50～60兆円を
政府が穴埋めし、経済の冷え込みを
阻止することが大切

衆議院議員
しげもと まもる

先般の新型コロナウイルス感染症対策に関して、今、お困りの方を救うような手立てを講じて頂き、**消費税の減税**など、コロナショック終息時には、経済がV字回復するような大規模の財政出動を始めとした経済景気対策を実施頂きたい旨を私から要望しました。
京都市経済も、観光産業等が好調であったため、経済の落ち込みに関して、厳しい見通しがあり、皆様方からの悲痛なお声もたくさん頂戴しています。
しげもと議員からは、「マスクや消毒液等、必要な方々へ、必要な物資が届くように手配をしている。また、全ての市民の方々がお困りだと思うが、わかりやすい政府の支援メニューをまとめたい。」と回答。私からの要望も真摯に受け止めて下さいました。是非ともよろしくお願い致します。
また、しげもと議員とも、協働し、取り組んだ案件に関して、二人で現場を確認。京都市が、そして、東山区が良くなるように、国からの応援も要請し、しげもと議員も、国土交通省にいたキャリア官僚としての経験も十二分に活かし、全力で予算の確保に努める旨を約束頂きました。
何よりも地元の皆様方からのお声が力になります。
また、皆様との協力なくして、「まちづくり」はなし得ません。何卒、私、平山たかおにまで、お声をお寄せ下さい。

八坂通の無電柱化

先日の予算委員会において、八坂通を無電柱化する方針を京都市から答弁頂いた。
しげもと議員からも、国からの予算確保は任せて欲しいと力強い言葉を!!

◀無電柱化予定地を臨む

無電柱化された
イメージ図▶

雨 庭

私の代表質疑において「雨庭」について質疑。東山区六原等において実施したい旨、京都市から答弁を頂いた。しげもと議員も、小泉進次郎環境大臣と「雨庭」について進めるべきだと国会で熱心な議論をして頂いている。

整備予定地に立つ▶

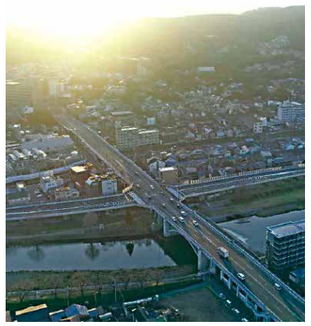
雨庭イメージパース図

鴨川東岸線第２工区がついに完成!!

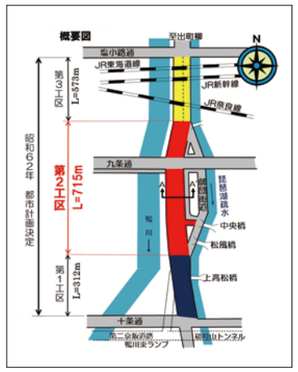
昭和62年に都市計画決定をされて、三十余年。ついに、地元の皆様のご尽力の賜物でもある鴨川東岸線の第２工区が、去る３月27日に開通を致しました。多くの方々のご尽力に深く敬意を表します。関西の政令市においても、特に、京都市には空港や港がありません。となると、道路（車）と鉄道（電車）が本市の生命線であります。

そういった意味においても、慢性的な渋滞が発生していた師団街道が九条跨線橋と繋がることで、鴨川東岸線が南北の交通の円滑化に大きな役割を果たすことが期待されます。引き続き、第２工区の利便性向上と、第３工区の整備および迅速な完成を目指し、京都市の交通網の更なる改善を図って参ります。

開通式典での門川市長と平山たかお



橋梁上に交差点がある珍しい構造



概要図

整備事業の内容

1. 師団街道と九条通のアクセス向上
2. 師団街道の渋滞緩和
3. 景観に配慮した橋りょう

京阪鳥羽街道駅のバリアフリー化

京都市において、京阪鳥羽街道駅をバリアフリーにする為、周辺道路等の整備を行っていたが、京阪電車が国からの支援を受けるため、しげもと議員から、鉄道局に支援を要請。国会において全力で支援をする約束を取り付けて頂いた。

一刻も早いバリアフリー化を要望

JR東大路駅構想について

前任の内海貴夫元京都市会議長からの引継ぎ事項でもあり、京都市会における請願採択駅でもある「JR東大路駅」。地域にとって必要な駅だと改めて要望。しげもと議員から、自身の運輸、国土交通官僚としての経験を十分に発揮する場所。JRとの連携も含め、十分に働くと回答頂いた。

JR東大路駅予定候補地を臨む

令和２年度京都市予算

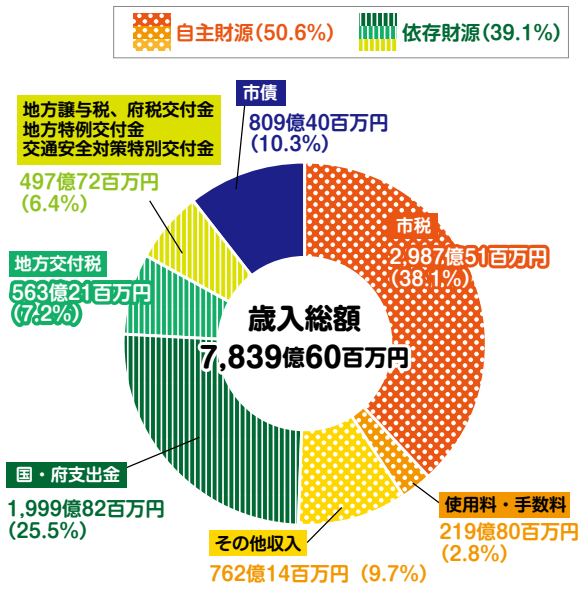
全会計合計

1兆6,845億円

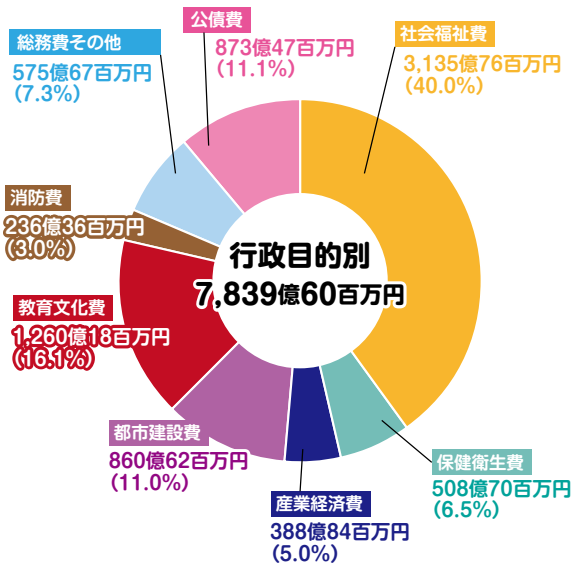
一般会計	7,840億円
特別会計	6,281億円
公営企業会計（上下水道、市バス・地下鉄）	2,725億円

令和２年度予算案を審議した２月市会が去る３月25日に閉会し、今と未来の京都市のためとなる全会計合計１兆6845億円の予算案を可決しました。

一般会計歳入予算の内訳



一般会計歳出予算の内訳



京都市の財政が厳しいと言われていますが、それって本当ですか？

令和２年度の予算は、公債償還基金※1の取崩しのほか、行政改革推進債※2や本市初の調整債※3の発行など、特別の財源対策を193 億円も実施しているので、厳しい財政だと理解しています。

※1 公債償還基金…将来の借金返済のための基金
※2 行政改革推進債…行政改革を前提に通常の市債に上乗せできる地方債
※3 調整債…減収により発行が認められている特例的な地方債

じゃあ、その特別の財源対策をやめたら良いのではないのですか？

たしかに、やめたいんだけど、市債を起債してもやらなくてはいけない未来への投資となる事業（インフラ整備など）や皆さんの生活を支えるもの（新型コロナウイルス感染症対策など）は実施しなくてはいけません。

京都市の予算の特徴はどうなっていますか？

一般歳入は約４割が依存財源ですので、国や府との信頼関係が大切だと思います。なお、一般歳出もご覧の通り、社会福祉に手厚い編成となっています。今後、社会福祉関連費は増加が想定されるので、いかに予算を確保し、真に必要な予算が何なのかを議論し、持続可能な京都市財政とすることが、今を生きる私たちの使命だと考えています。

各種ご連絡先

平山たかお事務所

〒605-0981　京都市東山区本町10丁目153

TEL 075-746-4715

FAX 075-746-4739